

## Thème : FDF

**MSP 1 :** Repli d'urgence

**Compétences détaillées :** Analyser son environnement / Etablissement / Utilisation du masque de fuite.  
Connaissance complète des systèmes de sécurité du CCF.

**Résultats attendus de la MSP :** Etre capable de procéder à un repli d'urgence en situation défavorable.

**Public concerné :** Equipier, chef d'équipe, chef d'agrès.

**Ratio accompagnateur/personnel :** 1 pour 6 à 8.

**Lieu :** Espace forestier à végétation dense ou espace en déprise à végétation dense.

**Besoins logistiques :** 1 CCFM ou 1 CCR(A), ou FPTR-FPT pour les centres ne disposant aucun engins FDF (engin pouvant être engagé sur défense de point sensible). Quatre masques de fuite. Les centres non dotés d'un CCF devront se rapprocher du CIS voisin pour une présentation des organes de sécurité du CCF normalisé.

**Descriptif de la MSP et son déroulement :** Engagement pour feu de végétation à fort pouvoir calorifique. Etablissement d'une LDV 500 à 60 mètres minimum. Suite à un développement important du foyer et mise en danger de l'équipage, le repli est ordonné par le CA qui aura analysé son environnement (changement de couleur des fumées, présence de crépitements important, chaleur).

**Consignes aux accompagnateurs :** Possibilité d'occulter les lunettes (papier bulles) pour le repli, faire exécuter l'exercice avec dynamisme.

**Consignes aux manoeuvrants :** Réaliser la MSP comme si vous étiez en situation réelle.

### **Règles de sécurité :**

Les demi masques doivent être connecté à la bouteille et accessible facilement en amont des opérations.  
Port des EPI.

Mettre la lance en jet diffusé de protection à 250l/min (sauf si le niveau de la cuve est déjà bas).

Bien remplir la réserve du masque de fuite.

Ne pas se lâcher durant la phase de repli, suivre l'établissement, se tenir proche du sol, placement du CA à l'arrière en serre file.

Le déclenchement de l'autoprotection lors du repli se fera par le conducteur sous les ordres du CA qui jugera du moment opportun en fonction du rayonnement thermique du front de flammes. Toutes les personnes doivent être capables de déclencher l'autoprotection.

Mettre le demi masque dès son arrivé en cabine

L'accès à la cabine s'effectuera à l'opposé du front de flammes si menace éminente.

## 2.1. Généralités

Lors des phases d'établissement ou de lutte, les chefs d'agrès informent leurs personnels de :

- la présence le cas échéant d'une zone pyro-résistante à proximité. La zone brûlée reste à privilégier, la présence de cabanon, maison, piscine ou point d'eau peut être exploité ;
- l'itinéraire de repli jusqu'à l'engin.

Lorsque le personnel est directement menacé par le feu, le chef d'agrès, en tenant compte de la situation :

- anticipe les actions à réaliser / dégager si possible son engin vers une zone sécurisée préalablement reconnue ;
- assure l'intégrité de l'habitacle (fenêtre, ventilation, trappes...);
- fait fermer les vannes d'aspiration et de refoulement si nécessaire ;
- regroupe les personnels dans le CCF ;
- fait mettre en œuvre l'autoprotection du CCF ;
- faire mettre en œuvre les systèmes d'air respirable ;
- alerte l'échelon hiérarchique supérieur de sa situation ;
- demande des renforts terrestres et/ou aériens (largages de sécurité) ;
- prévient tout mouvement de panique ;
- déclenche la communication de détresse (bouton d'urgence ANTARES, géolocalisation) ;
- fait activer les avertisseurs sonores et lumineux.

Le contact radio doit être constant entre tous les échelons hiérarchiques. L'alerte du niveau N+1 (chef d'agrès, chef de GIFF, chef de secteur, ...) doit pouvoir se faire immédiatement afin que le personnel en difficulté puisse indiquer :

- la situation ;
- la position la plus précise possible ;
- le moyen de protection provisoire envisagé (repli, mise à l'abri, refuge dans le brûlé, etc.).



**La cabine du véhicule, avec ses équipements de protection des personnels intrinsèque reste et restera toujours l'unique espace de survie pour les personnels face à un évènement brutal.**

## 2.2. Le repli d'urgence

Le repli d'urgence, permet aux personnels d'arriver au véhicule pour se mettre en sécurité dans la cabine.

Il regroupe les actions à réaliser en urgence, visant à protéger les personnels en cas de situations défavorables mettant en jeu leur sécurité physique.

Ces actions visent à optimiser la sécurité des personnels et sont à adapter en fonction des opportunités du terrain et des situations opérationnelles rencontrées.



**Le déroulé qui suit ne doit pas être considéré comme une manœuvre au sens stricte du terme. Il a pour seul but de faciliter le retour de l'équipage vers l'intérieur de la cabine du CCF.**



Le chef d'agrès donne l'ordre de repli.

© Pompiers13



Les personnels s'accroupissent au sol.

La lance reste ouverte en jet diffusé de protection.

© Pompiers13



Les personnels coiffent leur masque de fuite.

Cet appareil isolant, uniquement destiné à au repli ou au dégagement d'urgence<sup>16</sup>, **ne doit pas être utilisé pour réaliser des sauvetages et/ou des reconnaissances.**

Si le phénomène est fulgurant, le masque de fuite peut être mis durant la phase de retour lorsque l'air devient irrespirable.

© Pompiers13

<sup>16</sup> L'autonomie de ce type d'EPI est de 6 minutes.



Dès le début de la situation d'urgence.

Le conducteur\* enclenche l'autoprotection et reste à l'arrière de son camion.

Il percute et coiffe son masque de fuite si nécessaire.

*\*Pour des raisons de compréhension du dispositif, le conducteur est identifié par une tenue différente.*

© Pompiers13



Le conducteur fait le point avec le chef d'agrès pour s'assurer que tout le personnel est présent.

© Pompiers13



Le conducteur réceptionne ses coéquipiers et les répartit vers l'intérieur de la cabine.

© Pompiers13



Le manque d'oxygène est une cause de panique et de désorientation spatiale.

En respirant de l'air moins vicié, les chances de retour en cabine sont améliorées.

© Pompiers13



Le chef d'agrès organise le repli

Le tuyau sert de ligne guide pour retrouver le CCF.

La lance reste posée au sol, ouverte en jet diffusé de protection.

© Pompiers13



Le chef d'agrès tient le tuyau utilisé comme ligne guide.

L'équipier tient le chef d'agrès et le second équipier

Les deux tiennent le tuyau.

© Pompiers13



En fonction de l'exposition du CCF, il fait pénétrer tout le personnel par la face non exposée au flux thermique.

Les personnels longent le CCF en se servant du balisage extérieur pour regagner la cabine.

© Pompiers13



Les personnels ouvrent la surpression de la cabine ainsi que l'air respirable.

Les personnels coiffent les demi-masques d'air respirable.

Le conducteur actionne l'avertisseur sonore.

© Pompiers13



**Lorsque le repli à la cabine est impossible, ces mesures peuvent permettre de rejoindre une zone de repli préalablement désignée (zones pyro-résistantes : champ de vignes, pierrier, zone brûlée, ...).**

Suite aux différents accidents survenus lors des opérations de lutte contre les feux de forêts et en application des éléments du retour d'expérience, apparaît la nécessité de se former dans des conditions dégradées et stressantes.



**Pour recréer une des principales difficultés, à savoir le manque de visibilité liée à la fumée, un système d'occultation visuel peut être fixé à l'intérieur des lunettes du casque, lors de la répétition de l'exercice.**

## Sécurité collective



Alimenté par



5 demi masques

Bouteille d'air 300 bars en cabine

Autonomie minimale de 12 minutes pour 5 personnes, consommation d'environ 30l/min par personne.



Autoprotection

Arceaux intérieur

Contour blanc des poignées de porte

Réserve 300l minimum.  
Débit de 60l/minutes.  
Autonomie de 5 minimum.  
Déclenchement en 20 secondes.

Anti écrasement cabine.

Repère visuel identifiable dans les  
fumées



Toit peint en blanc + identification

Film sur vitre

Protections thermique gaines

Permet aux moyens aériens de repérer un CCF dans la fumée.

Conserve l'intégrité de la vitre si une branche viendrait la percuter.

Pare Branche

Protège les vitres des branches.  
Dispositif intégrant le réseau d'alimentation de l'autoprotection.

# Masque de fuite



Appareil opérationnel

## ROUGE Opérationnel



Appareil d'entraînement

## BLEU Entraînement

Il est destiné à permettre l'évacuation ou un dégagement d'urgence, des pompiers lors d'un feu de forêt où l'air devient irrespirable.

Autonomie : environ 6 min

Sacoche de transport : plombé, en toile avec passant ceinture.

Masque de fuite : une cartouche de KO<sub>2</sub> + un sac respiratoire monté sur un demi masque équipé d'une lanière de maintien tête.

Enveloppe de protection du masque en film aluminées étanche et sous vide.



### Mise en œuvre

- Déplomber la sacoche ;
- ouvrir le sac en toile en maintenant une main l'anse et de l'autre main exercer un geste vertical vers le bas sur la poignée
- sortir le sac aluminisé contenant le masque de fuite ;
- déchirer le sac aluminisé en saisissant les deux languettes et en tirant horizontalement en opposition



- Appliquer le demi masque sur le visage en le positionnant partie la plus pointue vers le haut ;
- expirer fortement pour gonfler totalement le sac ;
- passer la bride élastomère par dessus le casque F2 sans l'enlever et ajuster le serrage sur la nuque à l'aide des lanières ;
- respirer normalement

### 3. Engagement du personnel en intervention

- Vitres et aérations fermées : pour éviter l'enfumage de la cabine ;
- descente du véhicule sur ordre : afin d'éviter tout risque de blessure ;
- descente du véhicule avec 3 points d'appuis : afin d'éviter tout risque de blessure.